



# ZAVENTEM

@ zaventem@n-va.be | www.n-va.be/zaventem | jaargang 50 • nr. 1 • april 2016

V.U.: BOB MAES - PARKLAAN 14 - 1930 ZAVENTEM

## Zaventem voor en na 22 maart 2016

Ons eerste huis-aan-huisblad van 2016 was zo goed als 'drukklaar' toen de aanslagen van 22 maart plaatsvonden. We besloten om de inhoud grotendeels onveranderd te laten.

Toch willen we van dit blaadje gebruik maken om onze erkentelijkheid te uiten aan alle vrijwilligers, waaronder vele dorpsgenoten, die zowel op de dag van de aanslagen als in de dagen daarna, het beste van zichzelf gegeven hebben. Om de getroffen te helpen en te troosten, en de luchthaven zo vlug mogelijk terug operationeel te krijgen.



## Geslaagde receptie

2016 zijn we begonnen met een geslaagde nieuwjaarsreceptie. Onze gastspreker Johan Van Overtveldt, federaal minister van Financiën, gaf uitvoerig toelichting bij de taxshift. Dankzij deze taxshift kregen de meeste werknemers vanaf januari een aangenaam surplus op hun loonbrief. Hij stond ook stil bij de andere pijlers van zijn beleid en nam ruimschoots de tijd om te antwoorden op vragen uit het publiek.

## De Verandering werkt!



*De bouw van de nieuwe school  
De Hoek volgen we nauwgezet op.*

**2015 was voor onze afdeling het jaar waarin we de verkiezingslogan 'Kracht van verandering' verder omzetten naar krachtadig beleid, correcte beslissingen en doortastend optreden. Want Verandering is de Motor van Vooruitgang.**

Ik geef u een paar voorbeelden van hoe de Verandering ook in Zaventem werkt. In ons volgend nummer stellen we ons nieuw verkozen afdelingsbestuur aan u voor.

- Zo vertellen de OCMW-werknemers mij dat "ze nog nooit zo'n sociale voorzitter hebben gehad als Roger Artois"
- Schepen Erik Rennen zocht en vond de nodige budgetten voor de herstelling van het voetbalveld en de kleedkamers van voetbalclub Sterrebeek, van de daken in de sporthallen van Zaventem en Sint-Stevens-Woluwe, en voor de aanpassing van de stookinrichting van het zwembad van Zaventem.
- We voeren in Zaventem een krachtadig taalbeleid, waarbij handelaars aangespoord worden om alleen Nederlands te gebruiken in hun handelszaken. We gaan in dialoog met handelszaken die de taalhoffelijkheid niet respecteren en verwijderen anderstalige reclame op de openbare weg. Ook dat is Verandering!
- We volgen strikt het budget en de kwaliteit op van de grootste werven die Zaventem de laatste jaren rijk was. Ik denk bijvoorbeeld aan het nieuwe cultureel centrum, de nieuwe school "Hoek" en de heraanleg van het kruispunt te Sint-Stevens-Woluwe.
- We dulden ook geen inmenging van andere besturen in ons beleid. Ik denk in de eerste plaats aan de provocerende pamfletten van de vzw Citoyens de Zaventem uit Sint-Lambrechts-Woluwe. Ik dank Zaventems parlamentslid Lieve Maes om dit aan te kaarten bij de bevoegde minister.
- Schepen Luk Vander Elst voerde elektronische communicatie in tussen de colleges en gemeenteraden en de gemeenteraadsleden, zodat we de papierberg tot nul konden herleiden en er geen bode heen en weer moest rijden om alle paperassen aan iedereen te bezorgen. Een besparing op het budget en goed voor het milieu.

**Philippe Laeremans**

Voorzitter N-VA Zaventem



## Kunst tegen vandalisme

Op voorstel van ons jongste gemeenteraadslid Tom De Vits zal graffiti-vandalisme aangepakt worden met ... graffiti-kunstwerken.

Enkele openbare plaatsen in de gemeente worden met de regelmaat van de klok geïsoleerd door vandalen die er muren bekladden met graffiti. Dat leidt tot hoge kosten voor de gemeente om alles te herstellen.

Voor het vandalisme aan de zijkant van de kantine van voetbalclub KOVC Sterrebeek is storend.

“Het vandalisme heeft een negatieve uitstraling op het aanliggende skatepark, het voetbalveld en de bezoekende ploegen, tennisclub het Zeen en Jeugdhuis Tonzent.

Door de centrale ligging in het Zeen worden de vele bezoekers onmiddellijk geconfronteerd met vandalisme. Dat kan niet het beeld zijn dat een ontmoetingsplaats uitdraagt”, zegt Tom De Vits.



“Het draagt ook bij tot een onveiligheidsgevoel. Daarom zal de achterkant van de kantine voorzien worden van graffiti-kunst.” Hoe dit concreet zal gebeuren moet nog bekeken worden. Maar er zal zeker samen worden gewerkt met de (jeugd)verenigingen en de omwonenden.

“Op die manier geven we onze inwoners én onze jeugd meer inspraak in de gemeente en brengen we een alternatieve en toegankelijke vorm van kunst dicht bij de mensen”, besluit De Vits tevreden.



## Problemen met de feestbus 60-plussers najaarsuitstap



Het kwam gemeenteraadslid Marise Deraedemaeker ter ore dat er problemen rezen met de verplaatsing van 60-plussers naar hun feest op 19 en 20 oktober vorig jaar: mensen uit Sint-Stevens-Woluwe moesten lang wachten en werden daarenboven aangesproken door een Nederlands-onkundige chauffeur.

Op de gemeenteraad stelde Marise de nodige vragen aan de bevoegde schepen Dirk Philips: wat is er misgelopen met de busdienst, waarom werden de mensen niet op de hoogte gebracht dat er overgeschakeld werd van busdienst naar taxidienst en bovenal, hoe is het mogelijk dat in een Vlaamse gemeente Nederlands-onkundige chauffeurs naar de mensen worden gezonden?

Uit het antwoord van de schepen bleek dat het de eerste keer was dat er problemen waren (al is dat voor ons natuurlijk één keer teveel). Marise is ervan overtuigd dat de oplossing voor de volgende jaren door zijn simplicitéit uiterst effectief zal zijn: “De mensen van de sociale raad zullen zelf voor het ophalen van de mensen in Sint-Stevens-Woluwe zorgen. De uitstap naar Dendermonde wordt hiervoor de test”, aldus Marise.



onderzoeken, zoals verkeerslichten of eenrichtingsverkeer”. De verkeerslichten zouden bijvoorbeeld enkel tijdens spitsuren actief kunnen zijn, om op die manier de schoolgaande jeugd een veiligere route naar huis te kunnen garanderen. Zo vermijden we ook onnodige wachttijden en bijkomende milieuvervuiling overdag.

**Tom De Vits**  
Gemeenteraadslid

Spoorwegtunnel Fabrikstraat:

## onveilige situatie aanpakken

De tunnel onder de spoorweg in de Fabrikstraat is gevaarlijk, zowel voor fietsers als automobilisten. De tunnel is te smal om met twee wagens tegelijkertijd te passeren en bijgevolg geldt er een voorrangregel. Maar het gebeurt regelmatig dat wagens neus aan neus staan in het midden van de tunnel omdat er geen verlichting is en de tunnel ook relatief lang is.

### Gemeente moet NMBS op gebreken wijzen

De gemeente Zaventem is echter geen eigenaar van de tunnel, de NMBS is dat. Daarom zou het gemeentebestuur best contact opnemen met de NMBS zodat in de tunnel op zijn minst verlichting zal worden aangebracht.

### Verkeerslichten of eenrichtingsverkeer

Nog beter zou zijn om de mobiliteitsafwikkeling rond de tunnel te herbekijken. “De heraanleg van de Fabrikstraat is voorzien in 2017. Op initiatief van schepen van Openbare werken Luk Vander Elst zullen de buurtbewoners hierbij actief betrokken worden. “De huidige voorrangregel zorgt vandaag vaak voor onveilige situaties, dus denk ik dat we andere opties moeten

Lieve Maes in het Vlaams halfroond:

## “Leefbaarheid en economie moeten op elkaar afgestemd worden”

Ik ondervroeg in februari minister Joke Schauvliege over de ‘proeve van programma’ als resultaat van het TOP (Territoriaal OntwikkelingsProgramma) Noordrand.

TOP Noordrand werd in 2014 in het leven geroepen. Het is een samenwerking van Ruimte Vlaanderen, de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (OVAM), de provincie Vlaams-Brabant en Brussel, met als opdracht een plan voor de ‘ruimtelijke ordening’ op te stellen voor de toekomst van deze belangrijke regio.

Het gebied omvat delen van de gemeenten Vilvoorde, Machelen en Zaventem, Grimbergen, Brussel (Neder-Over-Heembeek, Haren), Evere en Schaarbeek. De zuidwestelijke grens wordt gevormd door de Van Praetbrug en de Lambermontlaan. De E40 is de zuidoostelijke grens.

Deze regio biedt veel economisch potentieel, maar staat ook onder grote ruimtelijke druk. Bovendien is het zo dat noch de Rand noch Brussel eilandjes zijn en er dus een belangrijke wisselwerking is. Tot zover geen probleem, want het is nuttig en nodig om vooruit te denken en plannen te maken om de ruimte te ordenen en het gebied leefbaar te houden.

Het eerste resultaat van dit werk gaat echter vooral in de richting van een verdere verstedelijking van het gebied. Nochtans streefden zowel het huidige als het vorige Vlaams regeerprogramma eerder naar het behoud van een groene



en Vlaamse Rand. Vandaar dat ik het nodig vond om hierover tussen te komen.

Te onthouden uit het antwoord, is het volgende:

- De minister bevestigde dat deze tekst een sneuveltekst is en dat wijzigingen dus uiteraard nog mogelijk zijn. Bovendien was er nog tijd om op- en aanmerkingen te formuleren door onder andere lokale besturen (tot 4 april).
- De minister engageerde zich nogmaals om het Vlaamse Regeerakkoord uit te voeren. Dat Regeerakkoord gaat vol voor een groene en Vlaamse Rand.

De vervolgvragen liggen klaar...

**Lieve Maes**  
Vlaams volksvertegenwoordiger

## Afvalzakken Zaventem in orde

Het begon eind vorig jaar in Lennik waar een rol van 20 zakken er maar 18 telde. Ook in Halle dook hetzelfde probleem op. Vervolgens was er het schandaal rond de intercommunale Ilva in het Aalsterse, waarvan Test-Aankoop bewees dat de vuilniszakken te klein waren. Eind maart was er dan een reportage op VTM waarin bericht werd dat vier op de tien vuilniszakken te klein zijn. Met andere woorden: er kan minder afval in de vuilniszak dan aangegeven wordt.



Dus informeerde gemeenteraadslid Dien Demol zich – in haar rol als lid van de raad van bestuur bij Interza – hoe het zat met de vuilniszakken die in Zaventem gebruikt worden.

“De diensten van de intercommunale Interza bevestigden mij dat zowel het aantal zakken per rol, als de inhoud per vuilniszak perfect overeenkomen met wat er is aangegeven. Zo hoeft u zich hier alvast geen zorgen meer over te maken”, bevestigt Dien Demol.

## Website in nieuw kleedje

We zetten de Verandering ook online in. Onze afdelingswebsite kreeg dan ook een hele opfrisbeurt. Het webadres blijft hetzelfde: [www.n-va.be/zaventem](http://www.n-va.be/zaventem). U leest er alles over onze initiatieven, activiteiten en de mensen achter N-VA Zaventem.



**NIEUW**

## De Verandering werkt!

De N-VA beloofde Verandering voor Vooruitgang. En wij houden woord. Onze ministers in de Vlaamse en federale regering werken hard aan uw toekomst. Zij zorgen ervoor dat **Vlaanderen veiliger** wordt. Dat u meer kans maakt op een goede job en elke maand **meer nettoloon** overhoudt. Dat de nieuwkomers in onze maatschappij instemmen met onze **waarden en normen**. Het werk van de N-VA is nog niet af. Maar de verandering is ingezet. En dat merkt u vandaag al.

### Meer jobs, minder belastingen



### Een veiliger land



### Een rechtvaardiger asielbeleid



## JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie  
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer  Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10  
 info@n-va.be - www.n-va.be