



Nieuw biodiversiteitspark in de gemeente p. 2



Gemeente gaat voor duurzaam wagenpark p. 3

# ZAVENTEM

@zaventem@n-va.be | www.n-va.be/zaventem | jaargang 51 | nr. 1 | februari 2017

V.U.: BOB MAES, PARKLAAN 14, 1930 ZAVENTEM



## Laadpaal voor elektrische fietsen

Op het Heldenplein in Zaventem, op de fietssnelweg (F3) Leuven-Brussel, staat sinds kort een laadpaal voor elektrische fietsen. "De laadpaal werkt op zonne-energie en is gratis te gebruiken", zegt Erik Rennen (N-VA), schepen van Milieu en Duurzaamheid. "Je kan er zelfs een gsm, tablet of laptop opladen."

De plaatsing van de paal past binnen het klimaatactieplan van de gemeente. De gemeente wil haar inwoners aansporen om de auto vaker thuis te laten en de fiets te gebruiken.

"We willen de mensen meer motiveren", zegt de schepen. "We kunnen het niet genoeg benadrukken dat alternatieve mobiliteit belangrijk is. Fietzers en voetgangers helpen mee om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen. Bovendien dragen ze bij aan de lokale luchtkwaliteit en een veilige leefomgeving voor iedereen in onze gemeente."

## Nieuwjaarsbrief van de voorzitter

Het jaar 2016 is ten einde. Nog éénmaal moeten we terugkijken naar die bewuste datum van 22 maart. Toen die dag, rond 08.15 u, de eerste berichten binnen kwamen over de ernst van de aanslag werd het heel stil in onze gemeente.

Beangstigend stil. De stilte die een verslagen ploeg uitstraalt. Deze verslagenheid duurde echter niet lang. Kort nadien was iedereen binnen de gemeente aan de slag met de opvang van de eerste slachtoffers, het inrichten van de sporthal als toevluchtsoord, het verzamelen van eten en drinken voor de slachtoffers en duizend en één andere werkjes.

Dit was het geluid van een ploeg die recht staat en niet zal toegeven aan de terreur, dit was het geluid van een ploeg die samenwerkt en samen terugslaat. Dit was het oorverdovende geluid van Zaventem dat zegt "ons krijg je niet klein". Mijn oprechte dank gaat dan ook uit naar die volledige ploeg.

Onze jaarlijkse nieuwjaarsreceptie gaat dit jaar door met als gastspreker minister van Binnenlandse Zaken Jan Jambon. Ook hij zal nog eens terugkomen op de aanslag op onze manier van leven.

Voor later dit voorjaar kan ik u al een andere klepper van formaat aankondigen.

Dan komt onze staatssecretaris voor Asiel en Migratie Theo Francken spreken over zijn werk, zijn verzet tegen een oncontroleerbare immigratiegolf en zijn strijd voor een strikte toepassing van de verordening van Dublin.

U merkt dat wij 2017 vol enthousiasme inzetten. Dan spreek ik nog niet over de vele projecten waar onze schepenen Erik Rennen en Luk Vander Elst en onze OCMW-voorzitter Roger Artois verder hun schouders onder zetten: de herinrichting van de sportinfrastructuur, de heraanleg van groene ruimtes, het informeren van de inwoners via informatieborden, de oprichting van het Huis van het Kind, de verdere afwerking van het OCMW-patrimonium en nog zoveel meer.

Rest mij u en uw familie een zeer voor spoedig en vreugdevol 2017 te wensen.

**Philippe Laeremans**  
Voorzitter N-VA Zaventem



## Witte restafvalzak wordt groen

De witte restafvalzak zoals we die vandaag kennen wordt vervangen door uniforme groene zakken voor heel het werkingsgebied van de afvalintercommunale Interza.

“We maken het eenvoudiger voor alle inwoners. Je kan binnkort dus gewoon je Interza-zak in pakweg Kampenhout of Kraainem aankopen, hij is sowieso geldig in onze gemeente. Bovendien is dit budgetneutraal en mogen de huidige zakken nog tot eind 2018 gebruikt worden”, aldus gemeenteraadslid Dien Demol.

Deze maatregel kent dus een overgangperiode van twee jaar. Wie daarna toch nog witte zakken van Zaventem in voorraad zou hebben, kan deze bij Interza inwisselen voor groene.

Er loopt een proefproject om ook plastics nog beter te kunnen

recycleren. De besprekingen over een roze én een blauwe zak of alleen een paarse zak zijn nog in volle gang. Interza geeft de voorkeur aan de paarse zak omdat deze veel gebruiksvriendelijker is. Hierin mag dan alle plastic afval. Dus wat nu in de blauwe zak mag, plus folies, vlotjes, enzovoort.

Helaas beslissen we dat niet alleen. We houden u zeker op de hoogte.

**Dien Demol**

*Lid Raad van Bestuur van Interza*



## N-VA-raadsleden steken hart onder riem van afvalophalers

Gemeenteraadslid en lid van de raad van bestuur van INTERZA Dien Demol zorgde samen met milieuschepen Erik Rennen voor een verrassing van formaat bij de afvalophalers van de intercommunale INTERZA.

“We hebben voor de aanvang van de shift van de ochtendploeg een grote mand fruit aangeboden aan de ophalers, als erkentelijkheid en om hen te bedanken voor hun dagelijkse inzet bij het ophalen van het huisvuil in onze gemeente” zegt Dien Demol. Erik Rennen, in de vorige legislatuur ondervoorzitter van Interza en nu schepen van Milieu, vult aan: “Het was de Week van de Afvalophaler en wij vinden dat deze mensen fantastisch werk

leveren en meer respect verdienen. Zij halen in weer en wind het afval op of staan op het recyclagepark. Daarom willen wij een oproep lanceren naar de bevolking toe om bij een ontmoeting met een parkwachter of ophaler deze vriendelijk te begroeten. Een opgestoken hand of een ‘Dank u’ kan al meer dan genoeg zijn. Dat kost niets, maar wordt des te meer geapprecieerd.”

## Nieuw biodiversiteitspark in midden van gemeente

Naast het zwembad De Motte, waar vroeger het openluchtzwembad lag, komt binnkort een biodiversiteitspark van ongeveer dertig are. “Het wordt ingericht met veel respect voor de kleinere diersoorten van bij ons zoals de bij, de eikelmuis en de huiszwaluw”, zegt milieuschepen Erik Rennen. “Op die manier willen we de ideale habitat voor enkele lokale diersoorten creëren. Daarnaast komt er een wadi die een poel kan vormen voor onder meer de salamander.”

### Kinderen mogen mee inrichting bepalen.

“We stappen af van het kort maaibeheer, zodat de planten en bloemen kunnen groeien en er een 'wild' stukje natuur ontstaat in het midden van Zaventem. En omdat we kinderen dicht bij de natuur willen brengen, mogen de leerlingen van de gemeenteschool van Zaventem het parkje mee inrichten”. In het voorjaar heeft onze gemeente er dus een nieuw parkje bij!



## Kruispunt Oude Keulseweg en Windmolenlaan heraangelegd

Het kruispunt op het einde van de Oude Keulseweg met de Windmolenlaan in Sterrebeek werd opnieuw aangelegd en veiliger gemaakt voor zowel omwonenden als voor de fietsers.

Ook het brede fietspad dat naast de Oude Keulseweg loopt krijgt een brede en veilige aansluiting met het fietspad op de Mechelsesteenweg. “Niet alleen de fietsers winnen bij deze ingrepen, ook de automobilisten mogen tevreden zijn, want op een deel van de Oude Keulseweg verhogen we de maximumsnelheid naar 70 km/u in plaats van 50 km/u, een snelheid die daar perfect te verantwoorden is. De politie blijft er wel snelheidscontroles uitvoeren”.

Luk Vander Elst, *schepen*



## Gemeente gaat voor een duurzaam wagenpark

De gemeente kocht een 100 % elektrisch aangedreven wagen aan voor haar dienst Omgeving (Ruimtelijke Ordening en Milieu). “Ook in de toekomst staan er nog aankopen van milieuvriendelijke voertuigen gepland”, laat schepen van Milieu Erik Rennen weten.

“Als gemeentebestuur hebben we een belangrijke voorbeeldfunctie inzake duurzame mobiliteit. Daarom kozen we voor een 100 procent elektrische uitvoering”, legt schepen Erik Rennen uit.

“Het gemeentebestuur heeft voor de afname van elektriciteit een contract met een leverancier van 100 procent groene stroom. De wagen zal bijgevolg uitsluitend rijden op duurzaam geproduceerde energie!”



Het schepencollege besliste ook dat de volgende nieuwe dienstwagen, die in functie van het nieuwe Cultureel Centrum wordt aangekocht, eveneens een elektrisch exemplaar wordt. Bovendien heeft de gemeente reeds een hybride wagen in dienst. De Lokale Politie Zaventem plant daarenboven de aankoop van drie nieuwe CNG-wagens (aardgas), bovenop de vier CNG-wagens en twee hybrides die reeds in dienst zijn.

## Het Luchthavenhuis, een goede aanpak voor onze regio

Ondanks het ‘annus horribilis’ dat 2016 voor de luchthaven van Zaventem was, kunnen we een mooie evolutie noteren wat betreft de werkgelegenheid.

Een sleutelrol is hier weggelegd voor het **Luchthavenhuis**, een gezamenlijk initiatief van Brussels Airport, POM Vlaams-Brabant, VOKA, VDAB, De Lijn, RESOC Halle-Vilvoorde en de provincie Vlaams-Brabant. Dat luchthavenhuis, opgericht in 2013, probeert via verschillende trajecten zoveel mogelijk werklozen te koppelen aan openstaande vacatures bij de om en bij 260 bedrijven die op en rond de luchthaven actief zijn.

Het huis moet dé referentie worden voor alles wat met tewerkstelling op de luchthaven te maken heeft. Ik vroeg aan minister van Werk Muyters een aantal recente cijfers. Het aantal vacatures, bekend bij het Luchthavenhuis steef van 424 in 2013 tot 621 in 2016. Ook de **Individuele Beroepsopleiding (IBO)**, waar werklozen die ver van de arbeidsmarkt staan door middel van een opleiding naar een job worden begeleid, blijft een succesverhaal.

Vanaf de oprichting van het luchthavenhuis tot november 2016 werden er 444 IBO's opgestart, met een succesratio van net geen 80 %. **354** werkzoekenden vonden op deze manier een job op de luchthaven.

Het mag duidelijk zijn dat het Luchthavenhuis enkele jaren na de oprichting haar plaats gevonden heeft op de luchthaven en dat alles aanwezig is om nog te groeien en dé spil te worden op vlak van werkgelegenheid op en rond de luchthaven !

Lieve Maes  
Vlaams volksvertegenwoordiger



→ Wie meer informatie wil, kan terecht op mijn website [www.lievemaes.be](http://www.lievemaes.be)





# De Verandering Werkt.



Ik heb nu nog meer drive om te ondernemen dan toen ik startte in 2012

**Isabelle Storme**  
Jonge starter



Als we allemaal samen werken, zie ik een betere toekomst

**Nathalie Pieters**  
Poetsvrouw bij het OCMW



Alles doorschuiven naar de kinderen en kleinkinderen wil ik niet op mijn geweten hebben

**Peter Koyen**  
Buschauffeur bij De Lijn



We moeten ondernemers stimuleren om risico te nemen

**Peter Vyncke**  
Ondernemer van het jaar

Ontdek hoe deze vier Vlamingen de Verandering ervaren op [n-va.be/deveranderingwerkt](http://n-va.be/deveranderingwerkt)



## JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
- Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer  Mevrouw

Naam: .....

Voornaam: .....

Straat: .....

Postcode: .....

Gemeente: .....

Tel.: .....

E-mail: .....

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10  
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.



### MEER LOON

GEMIDDELD **€100** MEER NETTOLOON PER MAAND  
 KOOPKRACHT STIJGT  
 HET STERKST  
**TOT €1.750** MEER NETTOLOON PER JAAR TEGEN 2019  
**SINDS 5 JAAR!**

### MEER JOBS

**55.489** OPENSTAANDE VACATURES IN VLAANDEREN  
**+27,7%** MEER VACATURES IN VLAANDEREN TUSSEN 2015-2016  
**77.000 JOBS EXTRA IN 2015 EN 2016**

### MEER ZEKERE PENSIOENEN

BETAALBAARHEID PENSIOENEN VERZEKERD | VERGRIJZINGSKOST HALVEERT HALVEERT  
**MINIMUMPENSIOENEN ZIJN OPGETROKKEN 2%**  
 HET ARMOEDERISICO BIJ OUDEREN DAALT

### MEER ONDERNEMINGEN

**6,7% MEER STARTERS IN VLAANDEREN**  
 DIT IS HET HOOGSTE AANTAL IN 10 JAAR  
**33%** GELEIDELIJKE VERLAGING RSZ-BIJDRAGE ZELFSTANDIGEN  
**25%** ONDERNEMERSVERTROUWEN  
**GROEIT**