

Zaventem

JANUARI 2023, NR. 1 | V.U.: BOB MAES, PARKLAAN 14, 1930 ZAVENTEM



zaventem@n-va.be



www.n-va.be/zaventem



N-VA Zaventem

Vaarwel 2022, welkom 2023

2022 is voorbij. Dat was hopelijk het laatste jaar waarin we moesten leven met een aantal coronamaatregelen die ons leven beperkten en bemoeilijkten. Laten we hopen dat we het virus stilaan écht achter ons kunnen laten en we weer onbeperkt kunnen en mogen leven.

Voor 2023 hopen we dat we niet langer overspoeld worden met berichten van stijgende energieprijzen, prijzen van levensmiddelen die de pan uitswingen en allerhande onheilspellend en negatief nieuws.

Op federaal vlak hopen we op heldere inzichten en logische beslissingen. Dat de huidige federale regering (en meer bijzonder Groen!) halsstarrig vasthoudt aan het sluiten van een deel van de nucleaire capaciteit en die in de overgangsfase wil vervangen door gas gestookte centrales, tart alle verbeelding.

Ook lokaal loopt er een en ander mis. Denken we aan het protest

tegen de heraanleg van het A. De Beusscherplein in Sterrebeek, de saga rond de bestelde Tesla's voor de lokale politie waarvan er nog steeds één niet kan gebruikt worden, het kraken van het oude gemeentehuis in Sint-Stevens-Woluwe, de kost van het nieuwe politiecommissariaat die veel hoger oploopt dan begroot ... De lijst is lang. Heel lang.

U kan dat wanbeleid stoppen. Dit jaar starten we met de voorbereidingen van de nationale en lokale verkiezingen van 2024. Als u frisse, vernieuwende ideeën heeft die onze mooie Vlaamse gemeente ten goede komen, spreek dan zeker een bestuurslid aan. Wij luisteren graag naar u!

De volledige N-VA-ploeg van Zaventem wenst u in 2023 het allerbeste. Zowel voor u als voor uw familie, vrienden en kennissen.

Vlaamse groet

Philippe Laeremans

Voorzitter N-VA Zaventem



N-VA Zaventem blikt terug op een succesvol eetfestijn

Ons jaarlijkse eetfestijn was een groot succes. We konden het de voorbije drie jaar niet organiseren omwille van de pandemie, maar het wachten werd beloond. Meer dan vijfhonderd bezoekers smulden van een steak, een haantje of een koninginnenhapje. "We zijn blij dat we opnieuw een normaal eetfestijn konden organiseren en iedereen weer persoonlijk konden verwelkomen", klinkt het bij **voorzitter Philippe Laeremans**. We konden rekenen op een heleboel enthousiaste medewerkers die er een geslaagde editie van maakten. Bedankt!

Ons eetfestijn was een groot succes. Bedankt aan alle helpers!



NIEUWJAARSRECEPTIE

met **Peter De Roover**



Zondag 29 januari 2023

om 11 uur

Zaal Sint-Maarten, Veldeke 1 in Zaventem.

Ook niet-leden zijn welkom na inschrijving via **philippe.laeremans@n-va.be**



Te snel en onveilig sluijverkeer in Imbroekstraat en Zeven Tommen:

In de Imbroekstraat en Zeven Tommen is veel sluijverkeer. Dat brengt gevaarlijke situaties met zich mee. Een dringende aanpak is nodig.

Gemeenteraadslid Erik Rennen bracht de problematiek van het sluijverkeer ter sprake op de gemeenteraad. “De Imbroekstraat en de Zeven Tommen worden te veel gebruikt als sluijweg en heel wat wagens rijden daar te snel. De brug onder de spoorweg ter hoogte van de scoutslokalen is ronduit gevaarlijk. Daar moeten we enerzijds snelheidsremmende maatregelen nemen en anderzijds verkeersborden plaatsen die een smalle doorgang aanduiden met de voorrangregeling”, zegt Erik.

Ook het sluijverkeer dat tijdens de spitsuren de files op de Hector Henneulaan en het kruispunt aan de Parklaan wil omzeilen zorgt voor zeer gevaarlijke situaties. “De Zeven Tommen is een fietsstraat waar er maximum 30 kilometer per uur mag gereden worden en waar de voertuigen de fietsers niet mogen voorbijsteken. Maar het nerveuze gedrag van ongeduldige chauffeurs die toch voorbijsteken zorgt voor zeer gevaarlijke situaties en tast de leefbaarheid van de buurt aan.” De N-VA vraagt dat de politie actief controles uitvoert. Want deze wantoestanden moeten dringend aan banden gelegd worden.



Erik Rennen, Fractievoorzitter

De brug onder de spoorweg aan de scoutslokalen zorgt voor levensgevaarlijke situaties. Een dringende aanpak is nodig.

Wat met de parkeerplaatsen bij heraanleg Markstraat en Nossegemstraat?



De N-VA maakt zich zorgen over de parkeerplaatsen in de Markt- en de Nossegemstraat in Zaventem. Volgens de oppositiepartij zullen die bij de heraanleg van de straten verdwijnen. En dat zou wel eens voor problemen kunnen zorgen.

Dertig procent verdwijnt

Erik Rennen maakt zich vooral zorgen om de hoeveelheid aan parkeerplaatsen dat gaat verdwijnen. “Bij de eerste bespreking enkele maanden geleden werd op een gemeentelijke commissie gezegd dat een aantal parkeerplaatsen zou verdwijnen. Bij de heraanleg en verfraaiing van een straat is dat niet abnormaal”, legt Erik uit. “Maar bij de toelichting van de plannen blijkt dat van het huidige 50-tal parkeerplaatsen 16 plaatsen verdwijnen. Dat is een vermindering van 30 procent waardoor nog maar 34 parkeerplaatsen overblijven. Zeker in de Nossegemstraat

– waar schuin geparkeerd wordt – verdwijnt bijna de helft van de parkeerplaatsen”, klinkt het.

Bewoners geraken hun auto niet kwijt

De Markt- en Nossegemstraat zijn oude en smalle straten en veel woningen hebben geen eigen garage noch oprit. De bewoners vrezen dat ze na de heraanleg niet meer in hun straat kunnen parkeren en hun wagen elders zullen moeten plaatsen. “Vooral de iets oudere bewoners zullen het niet makkelijk hebben om een parkeerplaats nabij hun woning te vinden. Ook voor de zorgverleners wordt het

moelijk om hun wagen kwijt te geraken”, besluit Erik Rennen.



Vroege vogels

Een delegatie van de N-VA, waaronder Erik Rennen (lid van de raad van bestuur van Interza), Luc Vanderschriek (ondervoorzitter N-VA Zaventem) en Jean-Marie Hernalsteen (lid van het comité), trakteerde de medewerkers van Interza in het kader van de ‘Week van de Afvalophaler’ ’s ochtends vroeg op koffiekoeken. Daarmee drukken ze hun waardering uit voor de dagelijkse inzet van de afvalophalers. Die konden de koffiekoeken smaken.

Een koffiekoek voor de vroege vogels van Interza. Dankjewel voor jullie dagelijkse inzet!



Zwerfkattenbeleid: dweilen met de kraan open



“Het zwerfkattenbeleid in Zaventem moet beter”, zeggen N-VA-gemeenteraadsliden Iris Elbers en Tom De Vits. De gemeente heeft een contract met VETAS om de katten te vangen, te castreren/steriliseren en terug vrij te laten. “Omdat de kittens vaak nog te jong zijn om gesteriliseerd/gecastreerd te worden, worden ze gewoon weer vrijgelaten. Katten zijn echter na zes maanden al geslachtsrijp en een nestje bestaat als snel uit vijf tot zes kittens. Het is dus dweilen met de kraan open”, zegt Iris Elbers.

Het kan anders

Nochtans kan het anders. “In tal van dierenasielen zijn er vrijwilligers die jonge kittens opvangen en socialiseren zodat ze, na adoptie, een leven als gewone huiskat kunnen leiden. En dat werkt. Maar dergelijke werking bestaat in Zaventem niet, met alle gevolgen van dien”, zegt gemeenteraadslid Tom De Vits.

Bewuste keuze van het beleid

De N-VA'ers vielen van hun stoel van verbazing toen de schepen haar visie op de feiten gaf: “Een kat wil van nature rondtrekken

en is niet liever dan in de natuur.” “Dat de schepen denkt dat de zwerfkatten in het verstedelijkte Zaventem wilde boskatten zijn, toont pijnlijk aan dat er weinig dossierkennis is. De schepen verwijst naar VETAS, maar dat is niets meer dan een beleidskeuze. De N-VA-fractie vraagt nogmaals om een sluitend beleid rond zwerfkatten te voeren zodat kleine kittens niet op straat worden gedumpt, maar een gouden mandje kunnen krijgen. Alleen zo pak je het zwerfkattenprobleem écht aan”, besluiten Iris Elbers en Tom De Vits.

“Elk gesprek met een anderstalige is een oefenkans Nederlands”



Die krachtige zin van schepen Marleen De Kegel uit Sint-Pieters-Leeuw, die gebaseerd is op haar jarenlange ervaring met integratie van anderstaligen, slaat de nagel op de kop. Hoe vlugger men de taal van de streek – en in Vlaanderen is dat Nederlands – omarmt, hoe sneller men zich kan integreren en de maatschappelijke ladder kan beklimmen. Want taal is belangrijk voor het vinden van een goede job.

Focus op het Nederlands

Een aantal jaren geleden ontbrak het aan dat besef bij heel wat mensen, waardoor er kansen gemist werden. Er bestaat ondertussen wel een goed overzicht voor cursussen Nederlands: onderwijs.vlaanderen.be/nl/cursisten/een-cursus-nederlands-als-tweede-taal-nt2-volgen. Gelukkig is er nu meer focus vanuit het Vlaamse beleid en zijn er programma's opgestart voor onderwijs, sport, ... Zowel vzw De Rand als de provincie Vlaams-Brabant leveren materiaal en cursussen aan om de verwerving van het Nederlands structureel aan te pakken.

Inclusief Vlaanderen

De N-VA pleit voor een inclusief Vlaanderen. Een Vlaanderen waar iedereen welkom is, waar iedereen kansen krijgt, maar waar mensen hun kansen ook grijpen. Een verhaal van rechten en plichten dus. Nederlands leren is de eerste bouwsteen. Contacten met de gemeentelijke diensten om papieren in orde te brengen, relaties met bureaus om zich welkom te voelen, communicatie met de school, contact met jeugdbewegingen, vrijwilligersorganisaties, sportverenigingen religieuze gemeenschappen, alsook gesprekken met politie, in de horeca, met marktkramers en winkeliers, bij de banken, ... We hebben het Neder-

lands nodig om actief te integreren in onze maatschappij.

Elk gesprek is een oefenkans

Bewijs de anderstalige medemens een dienst en grijp elk gesprek met een anderstalige aan als een oefenkans Nederlands. Zo zullen we het doel vlugger bereiken en onze omgeving hechter en homogener maken.



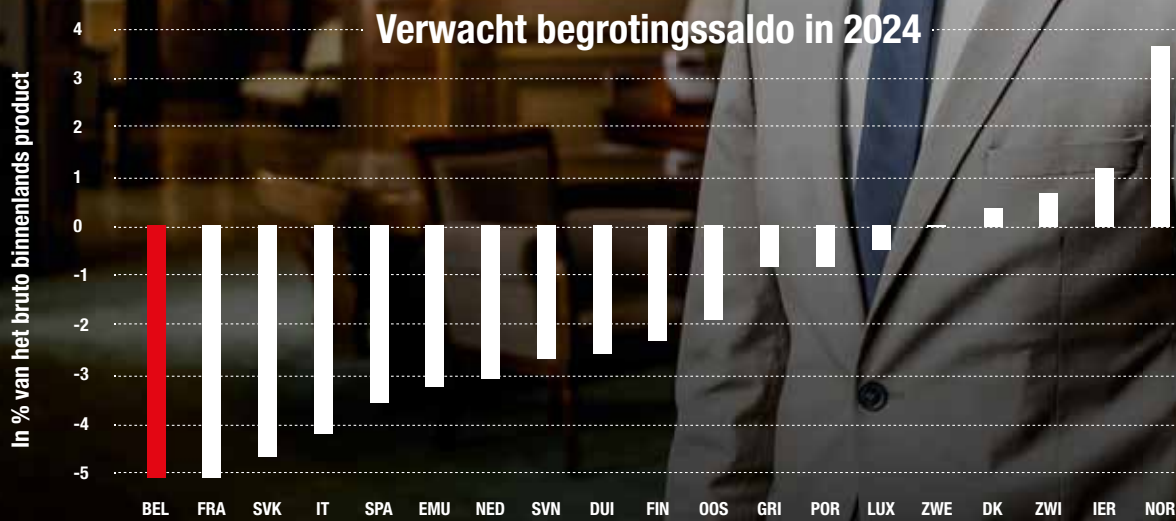
Lieve Maes, lid arrondissementale werkgroep



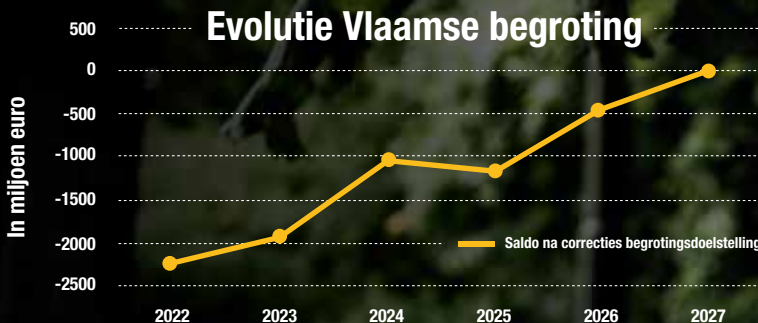
FEDERALE BEGROTING VAN REGERING-DE CROO IS ALLERSLECHTSTE VAN EUROPA

“Premier De Croo belazert ons met foute cijfers. Daarvoor moest zelfs zijn eigen staatssecretaris wijken. De feiten zijn nochtans helder: **België heeft de allerslechtste begrotingscijfers van de hele eurozone.** Alle broodnodige hervormingen rond de arbeidsmarkt en pensioenen blijven uit.”

Sander Loones
N-VA-Kamerlid



VLAANDEREN WÉL OP WEG NAAR BEGROTINGSEVENWICHT IN 2027



“In de Vlaamse begroting geen ‘materiële fouten’ zoals in de federale! De Vlaamse Regering zet koers naar een begrotingsevenwicht in 2027. We zijn verantwoordelijke politici. Daarom weigeren we de miserie van vandaag door te schuiven naar de generaties van morgen. **We hebben de moed om moeilijke problemen nu op te lossen.**”

Matthias Diependaele
Vlaams minister van Begroting

NVA
NIEUW-VLAAMSE ALLIANTIE